

Zusammenfassung

Bei steigenden Kraftstoffpreisen werden verbauchsarme Fahrzeuge für die Kunden immer attraktiver. Ferner besteht ein wesentlicher Zielkonflikt zwischen der Umweltverträglichkeit moderner Fahrzeuge durch CO₂-Reduktion bei gleichzeitiger Optimierung der Vibroakustik. Kraftstoffverbrauch und damit Schadstoffemission herabzusetzen, gelingt durch Reduktion der Fahrzeugmasse, was aber gleichzeitig in der Regel neue Schwingungs- und Geräuschnachteile schafft. Deshalb ist Gewichtseinsparung laut Kompetenzzentrum „Das virtuelle Fahrzeug“ und Magna Steyr Fahrzeugtechnik bei gleichzeitiger Erhöhung des Fahrkomforts ein wichtiges Thema bei der Entwicklung dieses Leichtbaukonzepts.